

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник частини аварійно – рятувальних робіт
Мобільного рятувального центру швидкого
реагування Державної служби України з
надзвичайних ситуацій

Сергій СЕВЕРЕНЧУК

« ____ » _____ 20__ р

ПЛАН-КОНСПЕКТ на проведення заняття з профільної підготовки рятувальників з навчальними групами № 3 та 4 Мобільного рятувального центру швидкого реагування ДСНС України

06-09.11.2023 р.

13-16.11.2023 р.

20-23.11.2023 р.

Тема: «Призначення та основні тактико-технічні характеристики аварійно-рятувальної, спеціальної техніки та обладнання, яке знаходиться на оснащенні рятувального підрозділу. (САРМ-В на базі автомобіля ТАТРА; САРМ-С на базі автомобілів MAN.VW; САРМ-ЛІ на базі автомобіля FORD)».

Навчальна мета: навчання і виховання особового складу, який безпосередньо залучається до ліквідації НС, спрямована на підвищення його професійних знань, формування вмінь і навичок керування силами і засобами при ліквідації НС.

Час проведення: 3 год.

Місце проведення: лекція

Навчально-матеріальне забезпечення: план-конспект

Нормативно-правові акти і література: інтернет ресурс

Порядок проведення заняття:

1. Організаційні заходи - 5 хв.
перевірка присутніх; оголошення теми і мети заняття.
2. Контроль знань - 5хв.
перевірка засвоєння раніше пройденого матеріалу.
3. Викладення матеріалу теми - 25 хв.
Питання, які вивчатимуться:
- Тактико-технічні характеристики і тактичні можливості рятувальних автомобілів;

СПЕЦІАЛЬНИЙ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИЙ САРМ-Л НА БАЗІ АВТОМОБІЛЯ FORD RANDGER



Призначений для доставки чергового відділення рятувальників, комплекту необхідного обладнання, устаткування та засобів для ліквідації аварій природного та техногенного характеру.

Тактико-технічні характеристики автомобіля:

Максимальна швидкість при повній масі	– 130 км/год.
Запас ходу	– 1000 км
Екіпаж	– 5 осіб
Час розгортання	– 10 хв.

Комплектація автомобіля:

Електрична лебідка
 GPS-навігатор
 Гідравлічне оснащення WEBER RESCUE
 Пневматичне оснащення WEBER RESCUE
 Електричне оснащення
 Загально-рятувальне оснащення
 Висотне спорядження
 Допоміжний інструмент
 Бензоінструмент STIHL
 Засоби індивідуального захисту DRÄGER
 Засоби медичної допомоги
 Засоби зв'язку

- карабіни – 8 шт.	
Комплекти групового альпіністського спорядження (шт.)	1
- рюкзак – 1 шт.	
- страхувальна система – 4 шт.	
- карабін – 4 шт.	

- жумар – 4 шт.	
- вісімка – 2 шт.	
- стопер-каталка – 4 шт.	
- страхувальний вус – 12 шт.	
- протектор – 12 шт.	
- відтяжки – 10 шт.	
- кроль – 4 шт.	
- педаль для підйому – 4 шт.	
- пантін – 4 шт.	
- шант – 4 шт.	
- мотузка – 500 м	
- самоблокувальний спусковий пристрій – 4 шт.	
- страхувальний пристрій з карабіном – 4 шт.	
- карабіни – 24 шт.	
Плазморіз (шт.)	1
Тепловізор (шт.)	1
Супутниковий телефон (шт.)	1
УКВ портативні радіостанції (шт.)	6
Ретранслятор УКВ (шт.)	1
Групові зарядні пристрої для УКВ радіостанцій (шт.)	1
Портативний сонячний зарядний пристрій (шт.)	2
Прожектори з триногою та подовжувачем 50 м (шт.)	2
Набір слюсарного та шанцевого інструмент (компл.)	1
- гвоздодер – 1 шт.	
- молоток – 1 шт.	
- набір рожкових ключів – 1 шт.	
- розвідний ключ – 1 шт.	
- плоскогубці – 1 шт.	
- ножівка по металу – 1 шт.	
- кувалда – 1 шт.	
- лопата «комбі» – 1 шт.	
- мала саперна лопата – 1 шт.	
- сокира – 2 шт.	
- лом – 1 шт.	
Кусачки для різки арматури (шт.)	1
Комплект діелектричного інструменту	1
- боти – 2 пари	
- рукавиці – 2 пари	
- коврики – 1 шт.	
- молоток – 1 шт.	
- набір рожкових ключів – 1 шт.	
Акум. ліхтар в комплекті з стац. зарядним автомоб. пристроєм (шт.)	5
Конус огорожувальний (шт.)	6
Вогнегасник порошковий (шт.)	2
Групова аптечка (шт.)	1
Основні тактико-технічні дані:	
Максимальна швидкість при повній масі (км/год)	140
Запас ходу (км)	750
Екіпаж (кількість чоловік)	5
Час розгортання (хв)	5

СПЕЦІАЛЬНИЙ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИЙ САРМ-С НА БАЗІ АВТОМОБІЛЯ MAN TGE



Призначення

Призначений для доставки чергового відділення рятувальників, комплексу необхідного обладнання, устаткування та засобів для ліквідації аварій природного та техногенного характеру.

Основні тактико-технічні характеристики автомобіля:

Максимальна швидкість при повній масі	– 130 км
Запас ходу	– 1000 км
Екіпаж	– 7 осіб
Час розгортання	– 10 хв.

Електрична лебідка

GPS-навігатор

Гідравлічне оснащення WEBER RESCUE

Пневматичне оснащення WEBER RESCUE

Електричне оснащення

Загально-рятувальне оснащення

Висотне спорядження

Допоміжний інструмент

Бензоінструмент та техніка

Засоби індивідуального захисту DRÄGER

Засоби медичної допомоги

Засоби зв'язку

Електрична лебідка Husar BST 12000 Lbs

Тягове зусилля – 5443 кг

Потужність двигуна – 6 кс

Напруга – 12 В

Длина троса – 25 м

Діаметр троса – 9,5 мм

Вага – 38 кг

Редуктор – 3 ступенева зубчата передача

СПЕЦІАЛЬНА АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА МАШИНА ВАЖКОГО КЛАСУ ВС САРМ-В ТТ815



Спеціальна аварійно-рятувальна машина важкого класу ВС САРМ-В ТТ815 призначена для оперативної доставки рятувальників, спеціального обладнання до місця виникнення надзвичайних ситуацій природного і техногенного характеру, виконання аварійно-рятувальних і інших невідкладних робіт, заходів щодо пошуку постраждалих та надання їм першої медичної допомоги, ліквідації локальних вогнищ, зв'язку та оповіщення в ході ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, катастроф і стихійного лиха.

Унікальна конструкція і комплектація автомобіля дозволяє реалізовувати широкий спектр першочергових аварійно-рятувальних робіт у важкодоступній місцевості.

САРМ-В має вміст сучасного аварійно-рятувального обладнання та спорядження, що дозволяє значно підвищити оперативність та ефективність

дій рятувальників під час ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод, стихійних лих, та інших надзвичайних ситуацій.

Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легко знімних фіксаторів.

Висувні платформи та ящики обладнанні обмежувачами та фіксаторами.

Кріпильні механізми забезпечувати надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.

САРМ-В побудований на базі шасі TATRA Terra має колісну формулу 6x6 та оснащений двигуном TATRA T3D-928-31 потужністю 442 к.с. Маса в спорядженому стані становить 22140 кг, повна маса в навантаженому стані 26т. Кількість місць разом з водієм 8.

Для ліквідації локальних вогнищ на автомобіль встановлено пожежний модуль FIRECO 04V.FHP.80 тип В з цистерною на 2 т води для піно-водяної суміші.

Шасі оснащено краном-маніпулятором HIAV X-HiDuo 228 B-2, що дозволяє урізноманітнити такелажні роботи під час ліквідації надзвичайних ситуацій, виконання аварійно-рятувальних і інших невідкладних робіт.

До складу автомобіля входить аварійно-рятувальне та допоміжне обладнання, а саме – різноманітне гідравлічне, пневматичне обладнання, засоби стабілізації та освітлення, первинні засоби пожежогасіння, акумуляторний інструмент, засоби малої механізації.

Також в комплекті автомобіля є засоби індивідуального захисту рятувального відділення та гідрокостюми для роботи в холодній воді.

Для надання першої медичної допомоги автомобіль оснащено груповою аптечкою з автоматичним дефібрилятором та різноманітними засобами транспортування потерпілих.

Гідравлічна лебідка

Пожежний модуль

Кран-маніпулятор

GPS-навігатор

Гідравлічне оснащення WEBER RESCUE

Пневматичне оснащення WEBER RESCUE

Електричне оснащення

Загально-рятувальне оснащення

Висотне спорядження

Допоміжний інструмент

Бензоінструмент та техніка

Засоби індивідуального захисту DRÄGER

Засоби медичної допомоги

Засоби зв'язку

Технічні характеристики автомобіля:

Назва параметрів	Норма для автомобіля
Повна маса в навантаженому стані, кг	26000
Розподіл технічно припустимої повної маси, кг:	
-на передню вісь	8500
-на другу вісь	11500
-на третю вісь	11500
Споряджена маса, кг	22140
Двигун, виробник	TATRA T3D-928-31
Тип, рівень екологічної норми	дизель, Євро-5

Кількість циліндрів		8
Робочий об'єм, см ³		12667
Максимальна потужність, кВт/к.с. при об/хв.		325/442 при 1800
База автомобіля, мм, не більше		4090
Габаритні розміри автомобіля, мм, не більше:		9400
-довжина		2550
-ширина		3500
-висота		
Кількість місць (разом з місцем водія)		6
Тип приводу		повний
Коробка передач		TATRA 14TS 210L-N Передній – 14 Задній – 2
Роздавальна коробка		TATRA TRS 2.30 TRS 2,91
Підвіска	1 міст	Керований, провідний, підключаємий, осьовий диференціал з блокуванням, на пневмобалонах з телескопічними амортизаторами, зі стабілізаторами
	2 та 3 міст	Провідні, постійний привід, блокування осьових диференціалів, блокування міжосьових диференціалів. Підвіска легка комбінована, комбінація пружин та телескопічних амортизаторів, стабілізатор на 3-ому мосту
	2 та 3 міст	Провідні, постійний привід, блокування осьових диференціалів, блокування міжосьових диференціалів. Підвіска легка комбінована, комбінація пружин та телескопічних амортизаторів, стабілізатор на 3-ому мосту
Гальма		Дискові. Чотири незалежні гальмівні системи: робоче гальмо з ABS, аварійне гальмо, гальмо стоянки, гальмо-сповільнювач
Колісна формула		6x6

4. Закріплення вивченого матеріалу – 5 хв.

Питання для закріплення:

4.1. Тактико-технічні характеристики і тактичні можливості рятувальних автомобілів;

5. Підведення підсумків – 5 хв.

вказати на питання, які вимагають підвищеної уваги;

оголосити оцінки;

відповісти на запитання

План-конспект склав:
Заступник начальника частини
аварійно-рятувальних робіт

ст. л-нт сл. ц. з.

_____ 20__ р.

(підпис)

Віталій КАМАДАДЗЕ